



PARKINGS
FOR BIKES®
BY IDDERMAN

APARCAMIENTOS SEGUROS PARA BICICLETAS



| | |
|------------------------------------|----|
| QUIÉNES SOMOS | 4 |
| COFFRE VÉLO | 5 |
| HANGAR VÉLO | 6 |
| OPCIONES DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA | 8 |
| EMBALAJE Y TRANSPORTE | 8 |
| MARCADO CE | 8 |
| COMPLEMENTOS | 9 |
| INSTALACIÓN | 10 |
| MANTENIMIENTO | 10 |
| COMPONENTES DE ALTA CALIDAD | 11 |

INTRODUCCIÓN

El fomento del uso de medios de transporte no contaminantes en las ciudades, como es el caso de la bicicleta, así como la aparición de las bicicletas eléctricas, que supone un aumento de su valor respecto a las tradicionales, conlleva un compromiso tanto de organismos públicos, como de empresas privadas que quieran ofrecer a sus usuarios, empleados o clientes, una solución de movilidad sostenible, que englobe no sólo la bici, sino también su aparcamiento ordenado y seguro, e incluso la carga de la batería en el caso de los vehículos eléctricos.

En respuesta a esta demanda, Idderman, especialista ya en la fabricación de galerías para cubrir cintas transportadoras de esquiadores que protegen de la intemperie tanto al propio medio de transporte como a sus usuarios, utiliza esta experiencia ahora para el diseño y desarrollo de dos modelos de aparcamiento seguro, que bajo geometrías diferentes, son capaces de albergar entre siete y un número ilimitado de bicis, así como los complementos necesarios para ofrecer a los usuarios una solución completa para la protección de sus vehículos.

Presentamos a continuación los modelos y opciones disponibles que Idderman ofrece ya desde 2018.

Carlos Alarcón

Idderman General Manager

Quiénes somos

Diseñamos nuestros productos pensando en los recursos humanos y técnicos de los que disponemos



Desde el diseño a la fabricación

El conocimiento de los materiales y procesos utilizados en la fabricación de la Galería Universal y sus complementos, nos ha hecho especializarnos en materiales como el **aluminio**, el **acero galvanizado** y el **policarbonato**, así como en las tecnologías aplicadas a su **corte**, **plegado**, **curvado**, **ensamblaje** y **soldadura**.

Es esa experiencia la que ahora extrapolamos para diseñar y fabricar los aparcamientos para bicicletas que presentamos en este catálogo.

La **punzonadora** y la **cizalla** nos dan la posibilidad de trabajar con nuestros tres materiales principales; en **plegado**, realizamos piezas de **hasta 4 m** de longitud; en cuanto al **curvado** de perfiles, macizos y chapas, el diseño de los utillajes necesarios para nuestras máquinas, nos permite llegar a figuras con **varios radios** y al conformado de **geometrías complejas**. Tras estos años de bagaje, nuestro personal está igualmente especializado en el trabajo con técnicas de **remachado**, **atornillado** y **adhesivado**. Por último, la **soldadura TIG de aluminio** nos permite realizar uniones de gran resistencia y con un acabado espectacular.



Punzonado



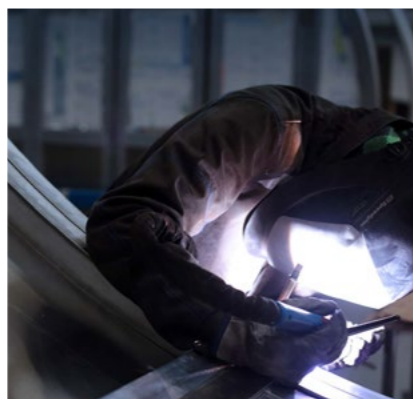
Plegado



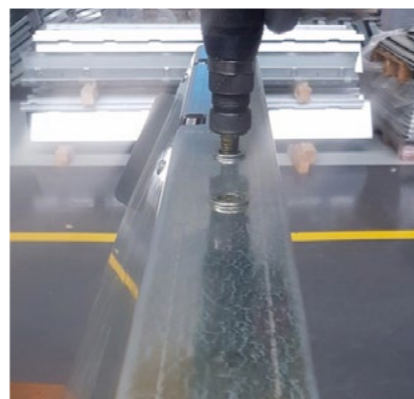
Corte



Curvado



Soldadura



Montaje



Con dimensiones fijas, sale de fábrica ya montado y sólo debe conectarse y fijarse al suelo



El Coffre, es un módulo de aparcamiento con unas dimensiones fijas, que sale de fábrica ya montado y que en su implantación sólo debe conectarse y fijarse al suelo.

El Coffre está fabricado en aluminio y policarbonato transparente con protección UV en las dos caras.

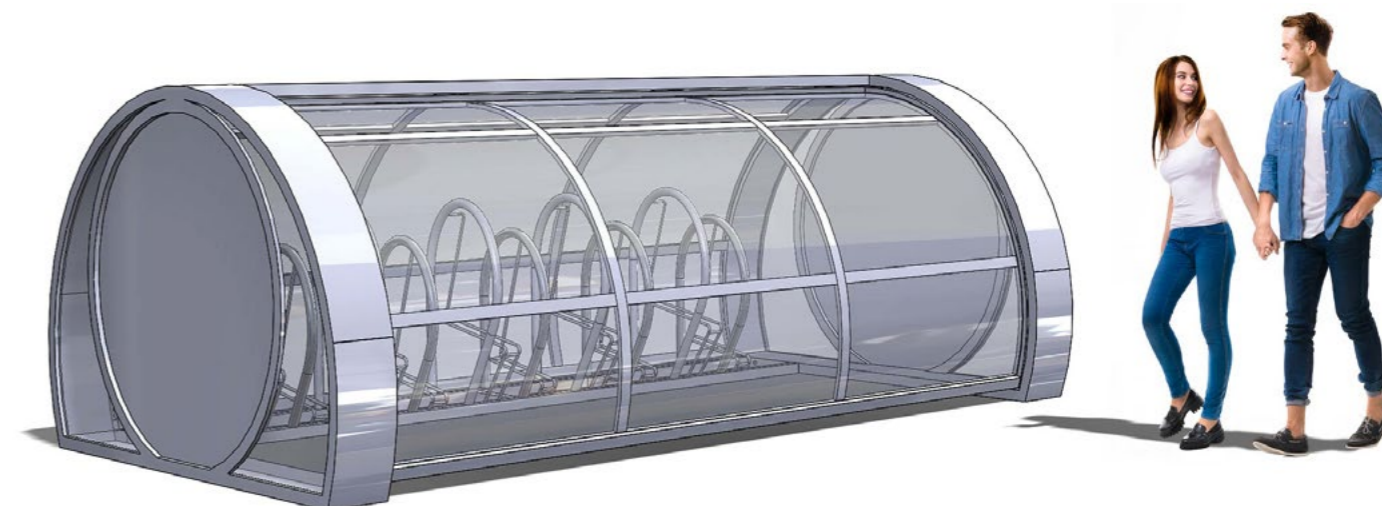
Accionamiento de las puertas

Al margen del tipo de alimentación eléctrica de este aparcamiento, el accionamiento de las puertas puede realizarse de forma manual o automática. Para el primer caso, el usuario desbloquea el seguro de la puerta y la abre de forma manual. Para el caso del parking automático, es el motor el encargado del movimiento de las puertas, tanto en apertura como en cierre.

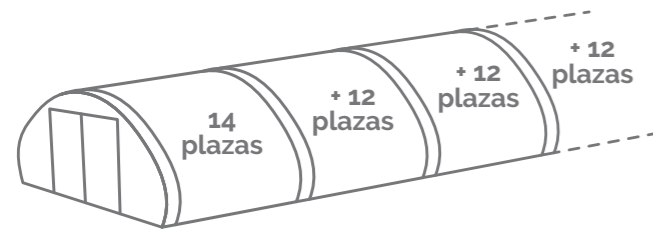
El color es igualmente una opción posible para este modelo de aparcamiento.

Dimensiones

| Plazas | 7 | 10 | 14 | 20 |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| Largo (mm) | 3.000 | 3.950 | 5.950 | 7.850 |
| Ancho (mm) | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 2.200 |
| Alto (mm) | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |



Un aparcamiento de estructura modular y doble puerta frontal corredera



Al igual que el modelo Coffre, el Hangar está fabricado en aluminio y policarbonato transparente con protección UV en las dos caras.

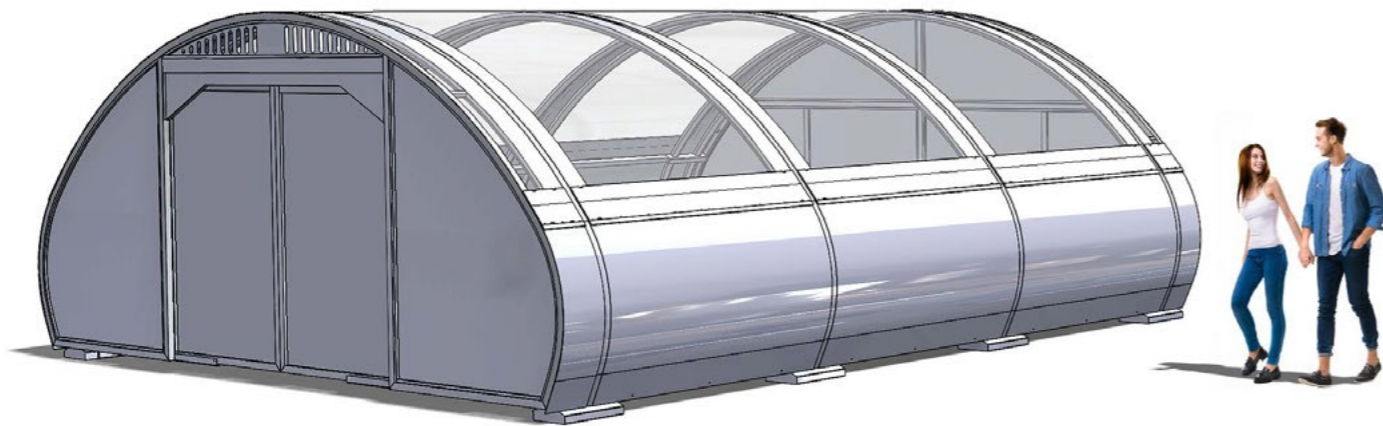
Una estructura modular

El Hangar es un parking con estructura modular formada por una puerta frontal y una tapa trasera y, entre ambas, el número deseado de módulos intermedios.

El primer módulo tiene 14 plazas y los siguientes 12 cada uno.

Dimensions

| Plazas | 14 | 26 | 38 | 50 | 62 |
|------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Largo (mm) | 2.775 | 4.875 | 6.975 | 9.075 | 11.175 |
| Ancho (mm) | 5.620 | 5.620 | 5.620 | 5.620 | 5.620 |
| Alto (mm) | 2.505 | 2.505 | 2.505 | 2.505 | 2.505 |



La puerta

La Puerta frontal de aluminio es corredera de doble hoja, con las seguridades y protecciones necesarias para su uso seguro en espacios públicos. Cuenta con perforados decorativos en las hojas para favorecer la ventilación y superficies planas ciegas en los fijos para decoración mediante vinilos, si el cliente así lo desea.



La tapa trasera

También de aluminio, la tapa trasera cuenta igualmente tanto con los perforados decorativos como con las superficies susceptibles de ser viniladas.



Los arcos

Los arcos portantes de cada módulo están formados por tubos de aluminio y chapas onduladas de acero galvanizado, apoyados sobre peanas también de acero galvanizado.

Entre cada dos arcos portantes consecutivos, en la franja inferior, a ambos lados del Hangar, encontramos los zócalos laterales de aluminio y cubriendo el resto del espacio, en la parte superior, una placa de policarbonato transparente con protección UV en ambas caras. La fijación tanto de la placa de policarbonato, como de los zócalos laterales a los arcos y a su vez a las peanas, se realiza mediante fleje de acero inoxidable.



Hangar Vélo 3P

Para mitigar la acción del sol y del calor en zonas donde ambos estén muy presentes, existe el modelo "Hangar vélo 3P" donde el techo del aparcamiento se realiza mediante panel compuesto de aluminio; como opción, este panel compuesto puede sustituirse por una cubierta ajardinada, que además de contribuir al aislamiento térmico del aparcamiento, aporta una imagen verde a su entorno.

Si bien la opción de acabado estándar es aluminio natural, puede dotarse al aparcamiento de un pintado electrostático bajo demanda, con un color de la carta RAL.

Opciones de alimentación eléctrica



En función de si los aparcamientos se conectan o no a la red eléctrica, los modelos existentes son:

Conectado

La alimentación del aparcamiento procede íntegramente de la red eléctrica. Se necesita pues de una acometida previa a la implantación del aparcamiento.



Mixto

El aparcamiento cuenta con una instalación fotovoltaica que le permite funcionar de forma autónoma, pero en caso de falta de energía suficiente, se alimenta de la red eléctrica.



Autónomos

El aparcamiento es totalmente independiente de la red eléctrica ya que dispone de una completa instalación fotovoltaica que permite su pleno funcionamiento.



Embalaje y transporte



El diseño de las piezas y del embalaje nos permite optimizar el transporte.

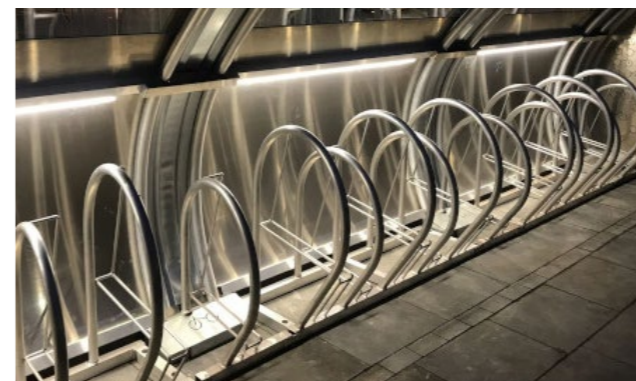
La calidad del producto, la seguridad de uso y el respeto por el medio ambiente, son nuestros puntos de referencia en el trabajo diario.

Marcado CE



Los dos modelos de aparcamiento cuentan con el marcado CE correspondiente relativo a la seguridad de los usuarios.

Complementos



Aparcabicis

Al margen de los tamaños disponibles, las opciones de la apertura y del tipo de sistema de alimentación eléctrica, los aparcamientos están equipados, de partida, con aparcabicis fabricados en aluminio donde el usuario deberá amarrar su bicicleta.

Para el caso de bicicletas eléctricas, los aparcabicis pueden dotarse de enchufes estancos para la conexión de los cargadores particulares de cada usuario.



Iluminación

El Coffre y el Hangar se pueden iluminar con luz blanca o con luz de color ajustable RGB.



Teclado de acceso

Cada usuario usa su código personal para accionar la apertura de la puerta del aparcamiento.



Cámara de vigilancia

Además de tener un efecto disuasorio, la cámara de vigilancia puede grabar lo que ocurre en el aparcamiento.



Grabador interno

El grabador interno guarda pruebas visuales y auditivas de lo que ocurre en el aparcamiento.



Instalación



Coffre Vélo

El Coffre es un elemento de una sola pieza por lo que su instalación es mucho más rápida y sencilla: basta con descargar el aparcamiento del camión, fijarlo al suelo mediante los pernos de anclaje y conectar la acometida eléctrica, en su caso.

Hangar Vélo

Su configuración modular ilimitada hace que su instalación deba realizarse en su ubicación definitiva. Si bien todo el sistema de funcionamiento de las hojas va ya montado sobre el conjunto Puerta frontal, el resto de componentes deben instalarse en base a la siguiente secuencia:

- Hacer el replanteo en el suelo de la ubicación de las peanas y fijar estas al suelo mediante pernos adecuados
- Colocar el conjunto Puerta frontal
- Disponer el conjunto Tapa trasera
- Instalar los módulos laterales
- Sobreponer los policarbonatos
- Atar todos los módulos mediante los flejes de inoxidable
- Fijar los aparcabicis

Mantenimiento

Ni los aparcamientos ni sus complementos precisan de un mantenimiento preventivo, a excepción de la limpieza habitual.

Policarbonato

Para la limpieza del policarbonato se recomienda la utilización de agua a presión y no frotar con ningún elemento, dado que es un material que se raya muy fácilmente.



Aluminio

Para el aluminio se pueden usar limpiadores convencionales y trapos de tela no abrasivos que pudiesen llegar a matizar el brillo propio del aluminio.



Garantía

Las placas de policarbonato compacto tienen una garantía de 10 años referente a su comportamiento a intemperie, no incluyendo deterioros por vandalismo y/o mantenimiento inadecuado. Esta garantía se hace extensiva a las piezas de aluminio y sus uniones, en las mismas condiciones.

Componentes de alta calidad



Idderman integra a sus *Parkings For Bikes* unos componentes fabricados por empresas líder que aseguran a sus productos la mejor fiabilidad y a sus usuarios la seguridad más completa.

Pholarus

Pholarus es un soporte para una instalación fotovoltaica solar adaptada al aparcamiento para bici Hangar Vélo.

Motores para los aparcamientos

Nice propone unos sistemas de automatismo para puertas de aparcamientos.

Con la integración más sencilla, fabricados con la electrónica más avanzada, el diseño más elegante y los automatismos más completos y atractivos, Nice quiere facilitar el uso y la seguridad de entrar y salir en plena libertad.

Cerraduras inteligentes sin baterías

iLOQ propone un cilindro electrónico sin baterías con apertura programable mediante el NFC del teléfono móvil.

El teléfono móvil sirve a su vez para alimentar el cilindro y para identificarse. Sirve tanto para teléfonos compatibles Android como iPhone. También se puede abrir con el llavero electrónico NFC o KeyFob.

Actuadores lineales para aplicaciones en aparcamientos

Actuonix es un fabricante e innovador líder en el mercado de micromovimientos que diseña y fabrica microactuadores lineales de alta calidad.

Actuonix ofrece una gama completa de micro actuadores lineales para cumplir con las especificaciones de casi cualquier proyecto.

Idderman usa sus producto en el accionamiento de las puertas de los Parkings.

Solar panels

Diseñado para maximizar la generación de energía a través de una eficiencia líder, un rendimiento mejorado en temperaturas altas y una mayor conversión de energía en condiciones de poca luz, como mañanas, tardes y días nublados.

Los paneles solares Sunpower Maxeon 3 de sunpower tienen 40 años de garantía.

Smart Inverters

Los inversores inteligentes de Fronius aseguran que la electricidad de las instalaciones fotovoltaicas se pueda utilizar de manera particularmente eficiente.



Home Automation





IDDERMAN®

San Andres Kalea, 10
01170 Legutio, Araba
España

+34 945 032 028
mail@idderman.com

parkingsforbikes.com
idderman.com

